

Santa Ana Fixed Guideway Project Connecting to Garden Grove



The Cities of Santa Ana and Garden Grove in cooperation with the Orange County Transportation Authority (OCTA) are proposing to build a fixed guideway system that would provide a convenient connection to Metrolink commuter rail service at SARTC (the Santa Ana train station) and move commuters from SARTC and key activity and employment centers in Santa Ana and Garden Grove. The Fixed Guideway system will be an environmentally friendly transportation solution matching the character of the community while filling the travel needs of the people that live, work, visit, and go to school in the area.

The Fixed Guideway is proposed to travel between SARTC and a new transit center in Garden Grove, near the intersection of Harbor Boulevard and Westminster Avenue. Several alignment alternatives, or travel paths, between these two points are being studied. All alignments fall within the area bounded by Harbor Boulevard (western boundary), Grand Street (eastern boundary), 1st Street (southern boundary), and Westminster Avenue/17th Street (northern boundary).

The Fixed Guideway will provide faster, more reliable public transportation services and choices for residents and commuters, and greater mobility in our city. In addition, it will encourage more pedestrian-friendly avenues and spur economic development and jobs.

NOTICE OF PUBLIC SCOPING MEETING

Four public scoping meetings are being held to help shape the alternatives that will be analyzed in the Santa Ana and Garden Grove Fixed Guideway Transit Corridor Study.

The public scoping period is the official way in which you can provide us with your feedback. Your comments, suggestions and thoughts will be taken into consideration and addressed.

The environmental document for the project is being prepared by the City of Santa Ana in cooperation with the Federal Transit Administration (FTA) and OCTA. The FTA requires that all feasible technology alternatives be analyzed and studied. The following alternatives are currently under consideration:

- No Build Alternative (what happens if the project is not built)
- Transportation System Management/Transportation Demand Management Alternative
- Bus Alternative(s)
- Rail Alternative(s)

YOUR FEEDBACK IS IMPORTANT TO US!

Public Scoping meetings are your chance to provide us with your thoughts, comments and suggestions. You will have an opportunity to speak with project representatives and submit written/verbal comments.

Please join us at one of the following meetings:

WHEN AND WHERE:

Tuesday, June 8, 2010
6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Spurgeon Intermediate School - Library
2701 West 5th Street
Santa Ana, CA 92703
*corner of 5th Street and Fairview Street

Wednesday, June 9, 2010
7:30 a.m. – 9:30 a.m.

Grand Central Arts – Main Lobby
125 North Broadway
Santa Ana, CA 92701
*corner of 1st Street and Broadway

Thursday, June 10, 2010
4:30 p.m. – 7:00 p.m.

Santa Ana Regional Transportation Center
(Train Station) – Main Lobby
1000 East Santa Ana Boulevard
Santa Ana, CA 92701
*corner of Santiago Boulevard and Santa Ana Boulevard

Saturday, June 12, 2010
2:00 p.m. – 4:00 p.m.

Santa Ana Public Library – Second Floor, Room A
26 Civic Center Plaza
Santa Ana, CA 92701
*corner of Ross Street and Civic Center Drive

Santa Ana Fixed Guideway Project Connecting to Garden Grove



Las Ciudades de Santa Ana y Garden Grove en cooperación con la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA) están proponiendo construir un sistema de vía dedicada que proveerá una conexión conveniente al sistema de transportación de pasajeros Metrolink en el Centro de Transportación Regional de Santa Ana (SARTC por sus siglas en inglés) y transportar pasajeros de SARTC a centros de actividades y empleo en Santa Ana y Garden Grove. El Sistema de Vía Dedicada será un sistema de transportación que viajara sobre una vía fija y permanente. La visión del sistema de vía dedicada es que sea un sistema de transportación amigable al medio ambiente que compartirá el carácter de la comunidad y a su vez cumplirá con las necesidades de las personas que viven, trabajan, visitan y atienden a la escuela en el área.

El Sistema de Vía Dedicada propone viajar entre SARTC y un nuevo centro de transporte en Garden Grove, cerca de la intersección de Harbor Boulevard y Westminster Avenue. Varias alternativas de alineamiento, o caminos delineados entre estos dos destinos están siendo estudiadas. Todas las alternativas están localizadas en el área rodeada por Harbor Boulevard (al oeste), Grand Street (al este), 1st Street (al sur), y Westminster Avenue/17th Street (al norte).

El Sistema de Vía Dedicada proveerá más movilidad a nuestra ciudad, servicios de transportación pública más dependientes y proveerá más opciones para residentes y visitantes. Además, motivara que haya más avenidas para peatones y fomentara desarrollo económico y trabajos.

NOTIFICACION DE AUDIENCIA PUBLICA

Habrán cuatro foros de comentarios públicos para ayudar a refinar las alternativas que serán analizadas en el Estudio del Área del Corredor del Sistema de Vía Dedicada de Santa Ana y Garden Grove.

El periodo de foros públicos es la manera oficial en la que usted puede proveernos con sus comentarios, sugerencias, y opiniones. Sus comentarios, sugerencias y opiniones serán tomadas en consideración y se analizarán.

El documento del medio ambiente del proyecto está siendo preparado por la Ciudad de Santa Ana en cooperación con la Administración Federal de Transporte (FTA) y OCTA. El FTA requiere que todas las alternativas tecnológicas sean analizadas y estudiadas. Las siguientes alternativas están bajo consideración:

- Alternativa de no construir (lo que pasa si el proyecto no se construye)
- Alternativa de Sistema de Manejamiento de Transportación / Manejamiento de Demanda de Transportación
- Alternativa(s) de Autobús
- Alternativa(s) ferroviarias

¡SU OPINION ES IMPORTANTE!

Los foros de comentarios públicos son su oportunidad de compartir sus opiniones, comentarios y sugerencias. En los foros públicos tendrá la oportunidad de hablar con representantes del proyecto y proveer comentarios verbales o por escrito.

Por favor atienda uno de los siguientes tres foros:

DONDE Y CUANDO:

Martes 8 de Junio del 2010
6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Escuela Intermedia Spurgeon - Biblioteca
2701 West 5th Street
Santa Ana, CA 92703
*esquina de la Calle Cinco y la Calle Fairview

Miércoles 9 de Junio del 2010
7:30 a.m. – 9:30 a.m.

Grand Central Arts – Vestíbulo Principal
125 North Broadway
Santa Ana, CA 92701
*esquina de la Calle Primera y la Broadway

Jueves 10 de Junio del 2010
4:30 p.m. – 7:00 p.m.

Centro de Transportación Regional de Santa Ana
(Estación del Tren) – Vestíbulo Principal
1000 East Santa Ana Boulevard
Santa Ana, CA 92701
*esquina del Boulevard Santiago y el Boulevard Santa Ana

Sábado 12 de Junio del 2010
2:00 p.m. – 4:00 p.m.

Biblioteca Pública de Santa Ana –
Cuarto A, Segundo Piso
26 Civic Center Plaza
Santa Ana, CA 92701
*esquina de la Calle Ross y Civic Center Drive

CAN'T ATTEND?

Your input still counts! Written comments maybe submitted to:

Dave Biondolillo
Public Works Agency, M-93
City of Santa Ana
P.O. Box 1988
Santa Ana, CA 92702

If you prefer, you may call us at (866) 580-9455, or e-mail us at fixedguidewaycomments@santa-ana.org.

For more information please visit us at www.santa-ana.org/transitvision

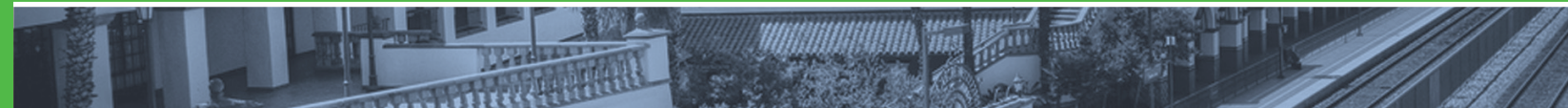


PSI GROUP, INC.
PAID
U.S. POSTAGE
FIRST CLASS MAIL
PRESORTED

City of Santa Ana
c/o Consensus Inc.
17744 SkyPark Circle, Suite 100
Irvine, CA 92614



Santa Ana Fixed Guideway Project Connecting to Garden Grove



Proyecto de Via Dedicada de Santa Ana Conectando a Garden Grove



¿SI NO PUEDE ATENDER?

¡Sus opiniones todavía cuentan! Puede someter sus comentarios por escrito a:

Dave Biondolillo
Public Works Agency, M-93
City of Santa Ana
P.O. Box 1988
Santa Ana, CA 92702

O llámenos al (866) 580-9455, o mándenos un correo electrónico a fixedguidewaycomments@santa-ana.org

Para más información visítenos en el internet en www.santa-ana.org/transitvision