



**Welcome to the
Santa Ana and Garden Grove
Fixed Guideway Corridor Study
Public Scoping Meeting**

**Bienvenidos a la Audiencia
Pública de Información
Comunitaria Sobre el Estudio de
Vía de Transporte Dedicada de
las Ciudades de Santa Ana y
Garden Grove**



❖ We are here today to:

- Share information about the Proposed Project
- Outline key steps in the Environmental Process
- Hear your views on:
 - Goals for the Project
 - Alternatives Under Consideration
 - Key Environmental Issues
 - Criteria To Be Used To Evaluate Alternatives

❖ Hoy estamos aquí para:

- Brindar información acerca del Nuevo Proyecto
- Explicar los pasos claves en el Proceso de Protección al Medio Ambiente
- Escuchar su punto de vista acerca de:
 - Los Objetivos del Proyecto
 - Las Alternativas Bajo Consideración
 - Los estudios relacionados con la Protección al Medio Ambiente
 - El Criterio que será utilizado en la Evaluación de las Alternativas



OCTA GO LOCAL PROGRAM

Step 1
 Cities study linking major activity and employment centers to Metrolink stations



Step 2
 Cities further refine concepts developed under Step 1. This includes alternatives analysis, conceptual engineering and environmental review



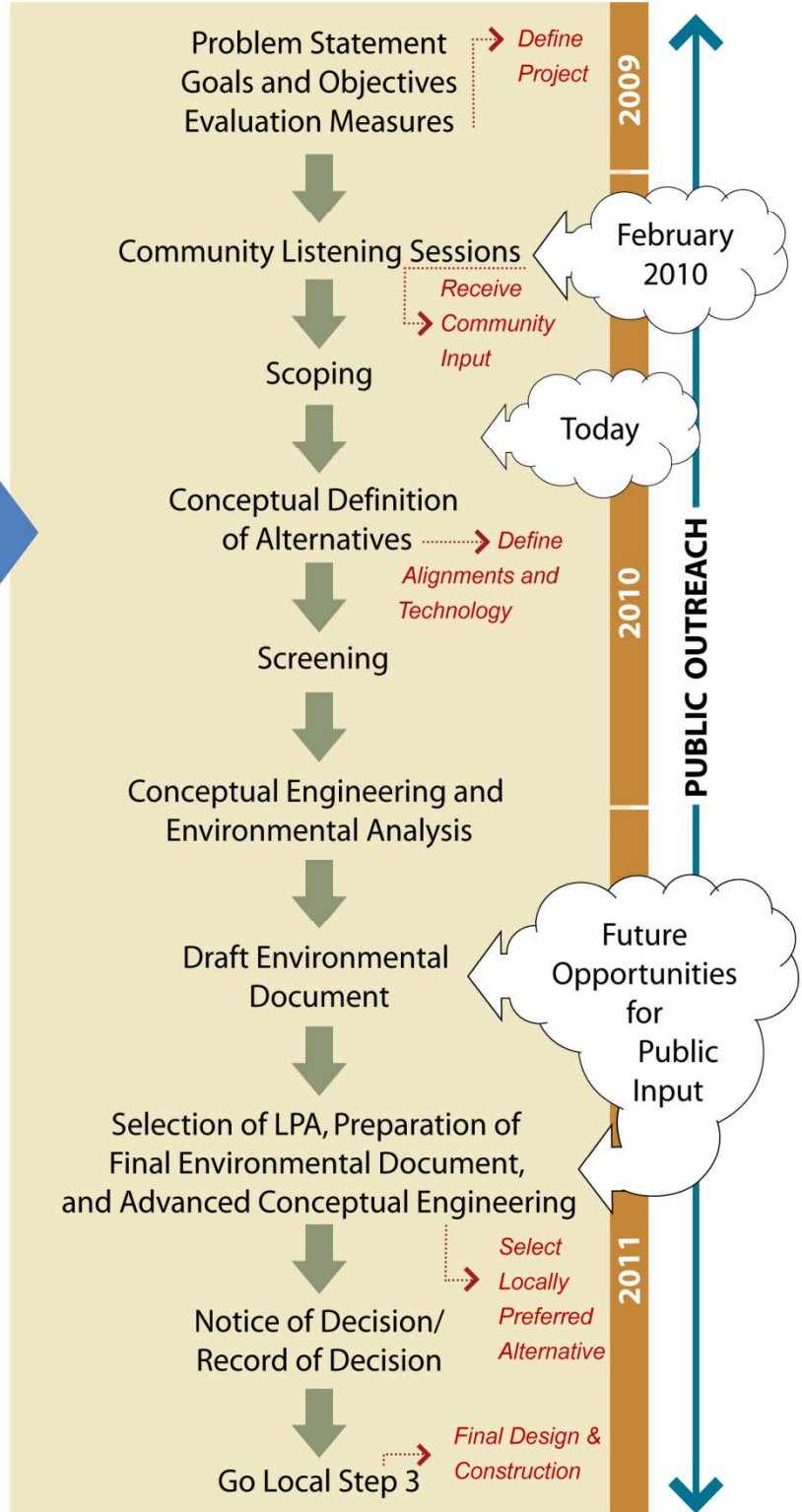
Step 3*

- Final Design
- Construction
- Implementation



Step 4*
 Once Go Local programs are operating, OCTA will perform additional upgrades to Metrolink stations to ensure passengers can connect seamlessly with the various transit services.

STEP 2 SCHEDULE



*Step 3 and Step 4 not currently funded



❖ What is being proposed?

A new transit system that would:

- Operate between the Santa Ana Train Station and east Garden Grove
- Provide frequent service (every 10-15 minutes)
- Serve downtown Santa Ana, the Civic Center, Santa Ana College, residential neighborhoods and other activity centers

❖ Why is it being proposed?

- Missing transit links
- Congested streets and freeways
- Limited transportation improvement options
- Lack of travel choices, including limited bus service
- Significant level of transit dependence

❖ ¿Que se esta proponiendo?

Un nuevo sistema de transporte que permitirá:

- Conectar las estaciones de trenes de Santa Ana y el Este de la ciudad de Garden Grove
- Proporcionar un servicio frecuente (cada 10-15 minutos)
- Servir al centro de Santa Ana, el Centro Civico, Santa Ana College, zonas residenciales y otros centros de actividades

❖ ¿Porque se esta proponiendo?

- Ausencia de conexiones de transito
- Calles y Autopistas congestionadas
- Opciones limitadas en el mejoramiento del transporte
- Carencia de opciones de movilidad, incluyendo un limitado servicio de Autobus
- Alta dependencia de medios de transporte



❖ What is hoped to be achieved by the project?

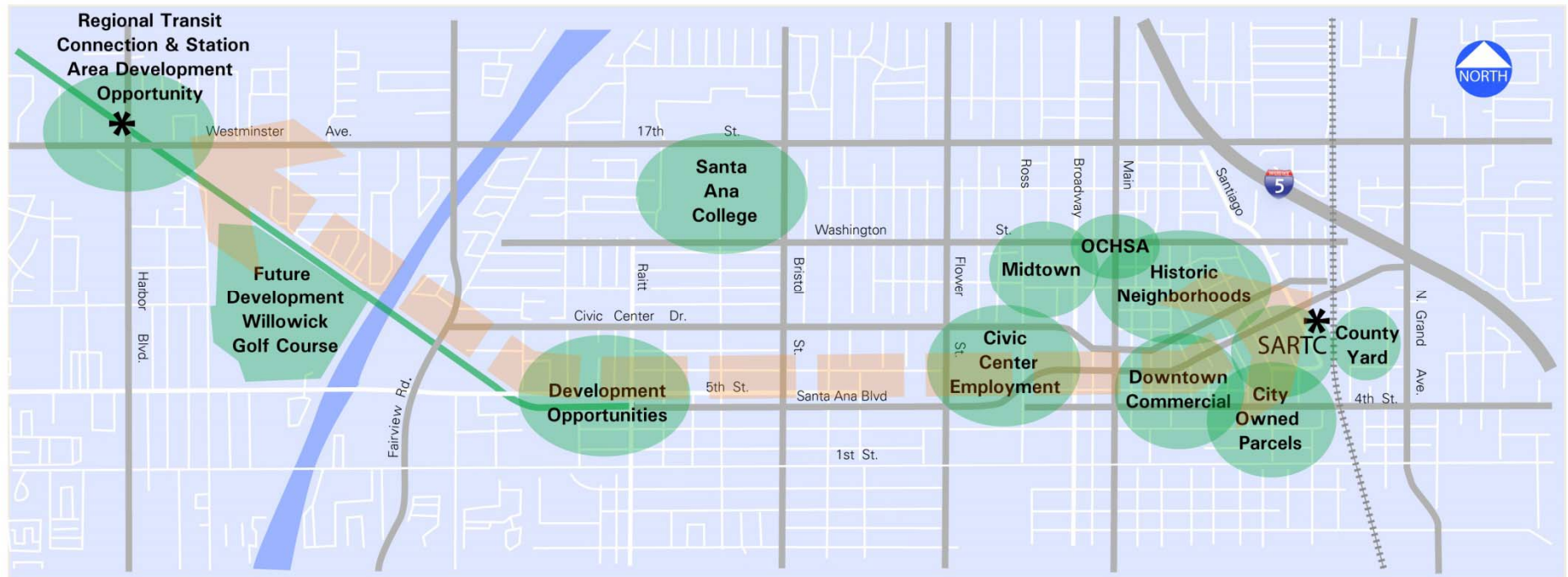
- Goal 1:** Increase accessibility and livability in the heart of Orange County through transportation options that enhance the quality of life within the community.
- Goal 2:** Actively foster economic development opportunities, transit supportive land uses, and community goals.
- Goal 3:** Promote sustainable and environmentally responsible transportation investments that respond to the needs of the people who live and work within the community.
- Goal 4:** Deliver travel benefits, reliability, and choice to transportation system users.
- Goal 5:** Make cost-effective and financially feasible transportation choices.

❖ ¿Que se espera lograr con el proyecto?

- Objetivo 1:** Optimizar el acceso y las condiciones de vida en el corazón del condado de Orange por medio de mas opciones de transporte que permitan mejorar la calidad de vida de la comunidad.
- Objetivo 2:** Favorecer activamente las oportunidades de desarrollo económico apoyando el transporte en los diferentes usos de las propiedades y las metas de la comunidad.
- Objetivo 3:** Promover la inversion en un sistema de transporte sostenible y responsable con el medio ambiente que responda a las necesidades de las personas que viven y trabajan en la comunidad.
- Objetivo 4:** Brindar beneficios de servicio de transporte confiable y seguro con más opciones para los usuarios del sistema.
- Objetivo 5:** Proveer alternativas de transporte económicamente sostenible y factible.

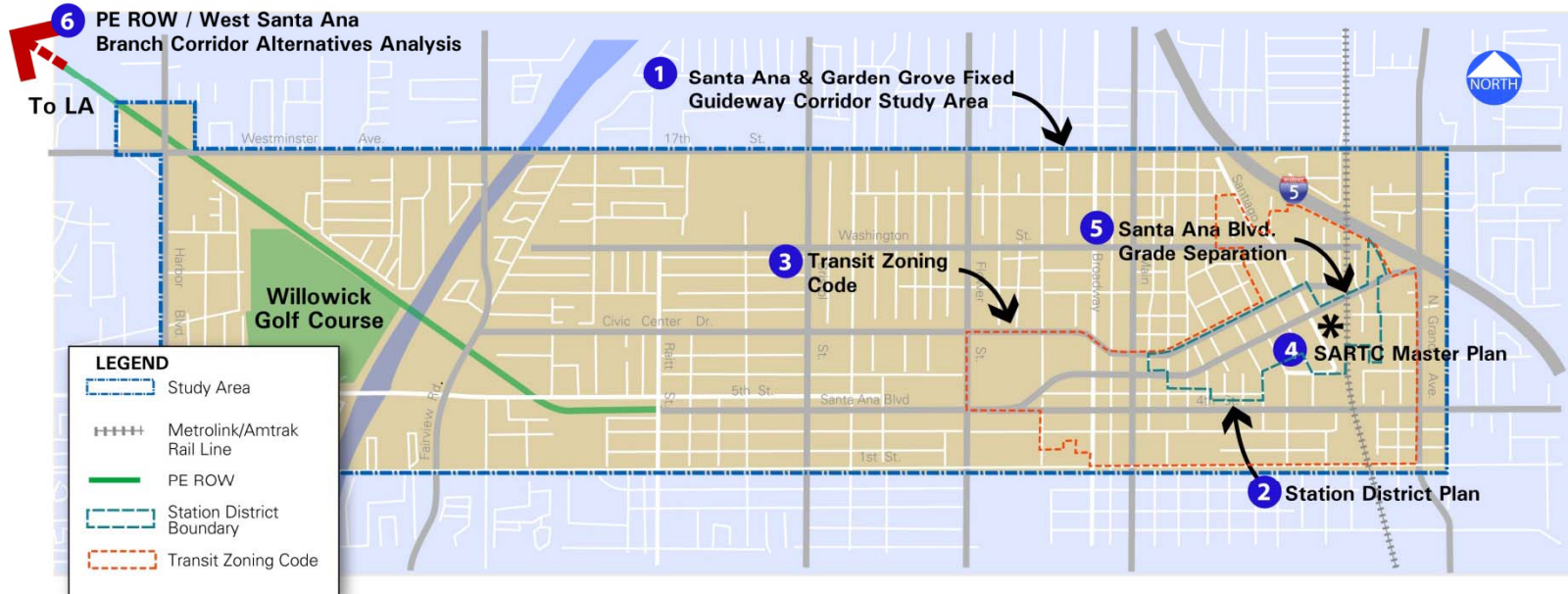


Connecting Neighborhoods, Businesses, and Activity Centers





Planning Projects within Corridor



- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>1 Santa Ana & Garden Grove Fixed Guideway Corridor Study</p> <p>OCTA has provided funding for the cities to begin preliminary planning and environmental clearance for a new east-west transit corridor between SARTC and Westminster Ave./17th Street in Garden Grove.</p> | <p>2 Station District Plan</p> <p>The City of Santa Ana has selected a master developer to carry out the City's vision with the planning and development of 48 City-owned parcels.</p> | <p>4 SARTC Master Plan</p> <p>The City of Santa Ana has received funding from OCTA for preliminary planning and environmental work associated with the expansion of the SARTC.</p> | <p>5 Santa Ana Blvd. Grade Separation</p> <p>Funding has been approved by OCTA for the City of Santa Ana to begin preliminary planning and environmental review to grade separate Santa Ana Boulevard and the railroad tracks.</p> | <p>6 PE ROW / West Santa Ana Branch Corridor Alternatives Analysis</p> <p>SCAG will be assessing the feasibility of transit service on the corridor connecting LA County to Orange County in addition to identifying a preferred transit strategy.</p> |
| <p>3 Transit Zoning Code</p> <p>The City of Santa Ana has prepared a new zoning ordinance to provide a transit-supportive framework to guide future development.</p> | | | | |



❖ What alternatives are being considered?

- ***No Build Alternative***

No further transportation improvements beyond what has already been funded and committed through the year 2035.

- ***Transportation Systems Management Alternative***

Relatively inexpensive projects, operational improvements, or policy actions such as increases in existing bus service, improved signal timing, and incentivize carpooling.

- ***Bus Rapid Transit Alternatives***

New BRT route that would provide a travel experience comparable to the Fixed-Guideway Rail Alternative.

- ***At-Grade Fixed Guideway Rail Alternatives***

Fixed guideway rail system that operates on tracks embedded in the street pavement.

❖ ¿Que alternativas se estan considerando?

- ***Alternativa de No Construir***

No mejoras adicionales en el transporte mas alla de lo que ha sido financiado y comprometido hasta el año 2035.

- ***Alternativa de Sistemas de Manejo de Transporte***

Proyectos relativamente económicos, mejoras operacionales, o directivas de acción tales como el incremento del servicio de autobus, mejoramiento en la sincronización de las señales de tránsito e incentivar el viaje compartido.

- ***Autobus de Tránsito Rapido***

Una nueva linea de autobus de transito rapido que proporcione una experiencia de viaje comparable a la alternativa de via de tren dedicada .

- ***Alternativa de via de Tren Dedicada***

Sistema de vía de tren dedicada que opera en rieles dentro del pavimento.



Bus Family / Categorías de Autobuses



LADOT Dash

BUS

- *Runs with street traffic*
- *Powered by natural gas or clean fuel*
- *Typical Vehicle Capacity: 20-40 seated + 30 standing*
- *No substantial additional infrastructure required*

AUTOBUS

- *Viaja con el tráfico de la calle*
- *Utiliza gas natural o combustible limpio*
- *Capacidad típica de los vehículos: 20-40 sentados + 30 de pie*
- *No se requiere construir una infraestructura adicional*



TROLLEY BUS

TROLLEY BUS

- *Runs with street traffic*
- *Electrically powered through dual overhead wires*
- *Typical Vehicle Capacity: 40 seated + 30 standing*

TROLEBUS

- *Viaja con el tráfico de la calle*
- *Utiliza electricidad a través de cables aéreos*
- *Capacidad típica de los vehículos: 40 sentados + 30 de pie*



Metro Orange Line

BUS RAPID TRANSIT

- *Runs with street traffic or in exclusive guideway*
- *Powered by natural gas, clean diesel, or hybrid motor*
- *Typical Vehicle Capacity: 60 seated + 40 standing*
- *Typically operated in longer corridors with less frequent stops*

BUS DE TRANSITO RAPIDO

- *Viaja con el tráfico de la calle o en un carril exclusivo*
- *Utiliza gas natural, diesel limpio, o motor híbrido*
- *Capacidad típica de los vehículos: 60 sentados + 40 de pie*
- *Tipicamente operan en corredores largos con paradas menos frecuentes.*



Rail Family / Categorías de Trenes



Portland Streetcar

MODERN STREETCAR

- *Runs in street traffic or in exclusive guideway*
- *Electrically powered through single overhead wire*
- *Typical Vehicle Capacity: 50 seated + 100 standing*

TRANVIA MODERNO

- *Viaja con el tráfico de la calle o en un carril exclusivo*
- *Utiliza electricidad a través de cables aéreos*
- *Capacidad típica de los vehículos: 50 sentados + 100 de pie*



CPUC Compliant Streetcar

LIGHT RAIL TRANSIT (LRT)

- *Typically operates in exclusive guideway but may share streets*
- *Electrically powered through overhead wires*
- *Typical Vehicle Capacity: 60-80 seated + 100-200 standing*
- *May have difficulty maneuvering tight curves in urban setting*



Portland LRT

TREN LIGERO (LRT)

- *Generalmente opera en un carril exclusivo pero puede compartir la vía*
- *Utiliza electricidad a través de cables aéreos*
- *Capacidad típica de los vehículos: 60-80 sentados + 100-200 de pie*
- *Puede tener dificultad para maniobrar en curvas cerradas en las calles existentes.*



❖ Environmental Issues

The environmental studies prepared for the Santa Ana and Garden Grove Fixed Guideway Corridor will review and consider the full list of environmental issues and topics, including:

- Aesthetics / Visual Resources
- Air Quality and Greenhouse Gases
- Biological Resources
- Community Resources / Land Use
- Cultural and Historic Resources
- Cumulative Impacts
- Geology and Soils
- Hazards and Hazardous Materials
- Hydrology and Water Quality
- Noise and Vibration
- Population and Housing
- Socioeconomics / Environmental Justice
- Transportation and Circulation
- Utilities and Services

Based on our preliminary technical review and initial community feedback of the transportation alternatives suggested to date for potential impacts or beneficial effects, certain environmental issues warrant focused attention:

- Aesthetics / Visual Resources
- Air Quality and Greenhouse Gases
- Cultural and Historic Resources
- Noise and Vibration
- Transportation and Circulation

❖ Protección al Medio Ambiente

Los estudios de protección al Medio Ambiente preparados para la vía de Transporte Dedicada de Santa Ana y Garden Grove evaluarán y considerarán los siguientes temas:

- Estética / Recursos Visuales
- Calidad del Aire y Gases del Efecto Invernadero
- Recursos Biológicos
- Recursos de la Comunidad / Uso de las Propiedades
- Recursos Culturales e Históricos
- Impactos Acumulativos
- Geología y Suelos
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad del Agua
- Ruido y Vibraciones
- Población y Vivienda
- Socioeconomía / Justicia Ambiental
- Transporte y Circulación
- Utilidades y Servicios

Basados en nuestra revisión técnica preliminar y los comentarios iniciales de la comunidad sobre las alternativas de transporte propuesto hasta la fecha, las medidas de protección al Medio Ambiente que requieren más atención se enfocarán en las siguientes áreas:

- Estética / Recursos Visuales
- Calidad del Aire y Gases del Efecto Invernadero
- Recursos Culturales e Históricos
- Ruido y Vibraciones
- Transporte y Circulación



❖ Evaluation Criteria

- Accessibility and Livability
- Economic Development, Transit Supportive Land Uses and Community Goals
- Environmental Responsibility and Sustainability
- Travel Benefits, Choice, and Reliability
- Cost Effectiveness and Financial Feasibility

❖ Criterios de Evaluación

- Mejoramiento del acceso y las condiciones de vida
- Utilización de las propiedades y las metas de la comunidad que apoyen el desarrollo económico y el transporte colectivo
- Protección al Medio Ambiente de una manera Sostenible y Responsable
- Beneficios de Transporte Confiable y Seguro.
- Transporte Económicamente Sostenible y Factible



❖ Next Steps

- Incorporate public comments
- Define initial alternatives to be evaluated
- Conduct preliminary analysis to narrow alternatives to the most competitive options
- Continue community outreach

❖ Próximos Pasos

- Incorporar los comentarios de la comunidad
- Determinar las alternativas iniciales
- Realizar un análisis preliminar para reducir las alternativas a las opciones más competitivas
- Continuar el proceso de informar a la comunidad sobre el progreso del Proyecto



❖ Your Feedback is Important to Us!

Please select the most convenient method for you

Today

- Please provide your thoughts, comments, and/or suggestions on comment cards
- Provide your comments verbally to the court reporter

From Home

- Email your comments to: FixedGuidewaycomments@santa-ana.org
- Visit the project website at: www.santa-ana.org/transitvision
- Call us at the Project Hotline: (866) 580-9455
- All comments must be submitted by June 25th, 2010

Return to a different Scoping Meeting this week

Date	Time	Place
Tuesday June 8 th	6:30 pm to 8:30 pm	Spurgeon Intermediate School
Wednesday June 9 th	7:30 am to 9:30 am	Grand Central Art Center
Thursday June 10 th	4:30 pm to 7:00 pm	SARTC (Train Station)
Saturday June 12 th	2:00 pm to 4:00 pm	Santa Ana Public Library



❖ ¡Su Opinión es Importante!

Por favor seleccione la opción más conveniente para usted

El Día de Hoy

- Por favor dejenos saber sus ideas, comentarios y/o sugerencias en las tarjetas de comentarios
- Comparta su comentario verbalmente con un secretario de la corte

Desde Su Casa

- Envía por correo electrónico tu comentario a : FixedGuidewaycomments@santa-ana.org
- Visita la página electrónica del proyecto: www.santa-ana.org/transitvision
- Comunícate a la línea telefónica del proyecto al: (866) 580-9455
- Los comentarios deben ser entregados antes del 25 de Junio del 2010

Regresa a una Próxima Audiencia Pública en las Sigüientes Fechas

Fecha	Hora	Lugar
Martes Junio 8	6:30 pm - 8:30 pm	Spurgeon Intermediate School
Miercoles Junio 9	7:30 am - 9:30 am	Grand Central Art Center
Jueves Junio 10	4:30 pm - 7:00 pm	SARTC (Train Station)
Sabado Junio 12	2:00 pm - 4:00 pm	Santa Ana Public Library